

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

9205 Telemark vest 2026-2031

A Kontraktsinformasjon**A3 Orientering om kontraktsarbeidene**25.09.2025

A Kontraktsinformasjon**A3 Orientering om kontraktsarbeidene****Innhold**

1	Arbeidenes art og omfang	2
2	Kontraktsperiode	2
3	Mål for kontrakten og dens gjennomføring	3
3.1	Ansvar	3
3.2	Mål og arbeidsform	3
3.3	Mål for drift og vedlikehold	3
4	Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt	4
5	Byggherre og engasjerte rådgivere	5
6	Byggherrens organisering av SHA-arbeidet	5
7	Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder	5
8	Spesielle forhold	5
8.1	Pris på prosess 95.2	5
8.2	Forskning og utvikling (FOU)	5
8.3	Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr	6
8.4	Ytre miljø, inkl. kulturminner	6
8.5	Veger med spesielle vektbegrensninger	6
8.6	Andre/lokale forhold	6
8.6.1	Haukelifjell E134	6
8.6.2	E134 Haukelifjell - Byggherrens deltagelse	6
8.6.3	E134 Haukelifjell - Wyssen sprengningstårn	7
8.6.4	Riksveg 9 Hovden-Vamark	7
8.6.5	Riksveg 41 - Sundkilen bru	7
8.6.6	Storstaumen bru	7
8.6.7	Fellevegen	7
8.6.8	Ferjekai	7
8.6.9	Rasteplass fylkesveg 362	7
8.6.10	Borsævegen	7
8.6.11	Rasvarslingsanlegg	8
8.6.12	Bilbergeravtale	8

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

9205 Telemark vest 2026-2031

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

25.09.2025

1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på riksveger, riks-g/s-veger, fylkesveger og fylkes- gs-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner, i Bykle, Kviteseid, Nissedal, Tokke, Ullensvang, Fyresdal, Nome, Drangedal og Vinje kommuner i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V1 og D2-S20.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra og med 01.09.2026, til og med 31.08.2031 for alle oppgavene som er beskrevet.

Partene kan ved enighet om dette forlenge kontrakten til å gjelde også for en periode på ytterligere 12, 24 eller 36 måneder, jf. kap. C3, pkt. 21

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder, fra og med 1. september i det året kontrakten var avtalt å skulle slutte (dvs. enten ved slutt opprinnelig kontraktsperiode, eller ved slutt forlenget kontraktsperiode iht. foregående avsnitt), til og med 31. august året etter.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert metrerte armer, ramper, kryssdelers og sideanleggsdelers, men ikke medregnet konnekteringslenker eller motgående kjørebane) består av:

845,964 km veg totalt

Vegtype	Lengde (m)
Riksveg	241,242
Riks gs-veg	7,895
Fylkesveg	587,460
Fylkes gs-veg	9,367

Trafikken på riksvegene har et variasjonsspenn fra om lag ÅDT 50 til om lag ÅDT 4600, og det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 1 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige og andre driftsoppgaver, men også mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap for vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

2 Kontraktsperiode

Kontraktsperioden løper fra 01.09.2026 kl. 00.00 til 31.08.2031 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. kap. C3, pkt. 21, vil forlenget kontraktsperiode løpe til kl. 24.00 den 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

3 Mål for kontrakten og dens gjennomføring

3.1 Ansvar

Entreprenøren påtar seg ansvar for å bidra til å ivareta trafikksikkerhet, framkommelighet, miljø og service overfor trafikantene, vegens naboer og samfunnet for øvrig, innenfor kontraktens ansvarsområde og krav.

3.2 Mål og arbeidsform

Kontrakten skal sikre effektiv drift og vedlikehold av vegnettet samt optimal bruk av de midlene som settes av til gjennomføring av kontrakten.

Arbeidet skal utføres med gjensidig respekt og aksept mellom partene mht. partenes verdier, rammer og mål samt deres ulike roller og interesser.

Byggherren og entreprenøren skal i dialogen om kontraktsarbeidet være samarbeidsorientert og løsningsorientert. Samarbeidet skal være i tråd med det omforente resultatet av samhandlingsprosessen, jf. kap. C2, pkt. 14.1.

Spesielt for denne kontrakten.

Dette er en samarbeidskontrakt mellom Statens vegvesen og Telemark fylkeskommune. Byggherreorganisasjonen vil bestå flere byggeledere med ulike ansvarsområder.

Byggelederorganisering og ansvarsområder

Det etableres flere byggelederfunksjoner, hver med tydelig avgrenset ansvarsområde:

- **Byggeleder – funksjonsoppgaver**
Ansvar for planlegging, koordinering og oppfølging av kontraktens funksjonskrav.
- **Byggeleder – Haukelifjell**
Ansvar for vinterdrift på Haukelifjell.
- **Byggeleder vedlikehold**
Ansvar for bestilling av mengder, bestilling av tilleggsarbeider og materiell.

Med “byggherrens representant/partenes representant” i kontrakten, menes aktuell byggeleder som nevnt over.

Kontrakten legger opp til en større grad av byggherreinvolvering. Dette innebærer tettere oppfølging, mer direkte styring av oppgaver og løpende samhandling mellom partene.

3.3 Mål for drift og vedlikehold

Verdigrunnlag, visjon og mål for Statens vegvesen skal legges til grunn for arbeidet som denne kontrakten omfatter.

Visjon

- På veg for et bedre samfunn

Visjonen uttrykker at Statens vegvesen er en viktig samfunnsbygger og samfunnsaktør. Statens vegvesen skal utvikle gode vegsystemer som alle kan bruke, der transporten ikke fører til alvorlig skade på mennesker eller miljø. Dette bidrar til å oppfylle mål om å utvikle næringslivet, øke menneskers muligheter for å delta i samfunnslivet og gi bedre livskvalitet.

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

9205 Telemark vest 2026-2031

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

25.09.2025

Verdier

- **Profesjonell** – faglig styrke, kvalitet, handlekraft og løsningsorientert når vi løser forvaltnings- og utviklingsoppgaver, og når vi kommuniserer og samarbeider
- **Framtidsrettet** – et bærekraftig, nyskapende og helhetlig perspektiv når vi bidrar til utvikling av nye transportløsninger og nye brukerløsninger i forvaltningen
- **Inkluderende** – at vår atferd skal være preget av imøtekommenhet, omtanke og god tilgjengelighet

Mål

Statens vegvesens hovedmål er: et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i 2050.

Hovedmålet er brutt opp i fem konkrete toppmål:

- Enklere reisehverdag og økt konkurranseevne for næringslivet
- Mer for pengene
- Effektiv bruk av ny teknologi
- Nullvisjon for drepte og hardt skadde
- Bidra til oppfylld av Norges klima- og miljømål

4 Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1 Beskrivelse.

Informasjon om forholdet mellom objektstrukturen i NVDB og prosessstrukturen i kap. D1 er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 26 og kap. C3, pkt. 17.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 18.

Objekter langs g/s-vegene som inngår i kontrakten, er i hovedsak registrert på tilstøtende riksveg og fylkesveg.

Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele

kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga. trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

Nyanlegg og annen beskrevet vegnettsutvikling

I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som byggherren forutsetter vil komme før kontraktsarbeidene start eller på konkrete tidspunkt i kontraktsperioden, i forhold til den ordinære vegnettsbeskrivelsen som ligger i kap. D2 for øvrig. Opplysningene i kap. D2-S20 om forutsatt tilgang og avgang av veglenker med tilhørende vegobjekter skal ligge til grunn for tilbudsprisene.

5 Byggherre og engasjerte rådgivere

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

6 Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

7 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider, inkl. tilhørende arbeidsvarsling, som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- rekkverksarbeider
- bruvedlikehold
- større vedlikeholdsprosjekter

8 Spesielle forhold

8.4 Pris på prosess 95.2

Prosessene 94.2, 95.2 og 95.912 til 95.915 er priset av byggherren, og tilbyderer skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C3, pkt. 13, kap. D1, prosess 95 og kap. E5.

8.5 Forskning og utvikling (FOU)

Statens vegvesen er aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og de oppfordres til å foreslå FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

9205 Telemark vest 2026-2031

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

25.09.2025

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

8.6 Bruk av byggherrens eiendommer, bygninger, lager og utstyr

Informasjon og bestemmelser knyttet til eiendommer, bygninger, lager og utstyr som byggherren stiller til rådighet for entreprenøren eller som byggherren pålegger entreprenøren å bruke for gjennomføring av kontraktsarbeidet er gitt i kap. C4, pkt. 2.

8.7 Ytre miljø, inkl. kulturminner

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C4, pkt. 5 og i kap. D2-ID7480, D2-S34, og D2-S35.

8.8 Veger med spesielle vektbegrensninger

Entreprenør kan søke om dispensasjon for bruk av tyngre utstyr (freser) på bruer og strekninger på E134 Haukelifjell. Det henvises til kap. D2-S29.

8.9 Andre/lokale forhold

8.9.1 Haukelifjell E134

E134 Haukelifjell som høyfjellsveg går fra Liamyra i Ullensvang kommune til Liamyra i Vinje kommune. Total veglengde er ca. 35 km (inkl. vegstrekning innom Haukelisæter fjellstue). Høyeste punkt er ca. 1000 moh. Strekningen har særskilt oppgjør for vinterdrift i henhold til prosess 95.9. Alle innsatsfaktorer skal prises i nevnte prosess.

8.9.2 E134 Haukelifjell - Byggherrens deltagelse

Byggherren påregner i tidsrommet 1. november - 1. mai å ha stasjonert en egen ansatt på Haukelisæter brøytestasjon. Denne personen vil i starten være der fortrinnsvis på dagtid. Byggherre vil gjøre vurderinger underveis i kontraktsperioden. Personen er tenkt å være en støtte/rådgiver etc. for entreprenøren i dennes utførelse av vinterdriften på Haukeli.

I tråd med vedtak fra Samferdselsdepartementet er Statens vegvesen pålagt å iverksette nødvendige tiltak for et prøveprosjekt med tungbilkolonne over Haukelifjell. Hensikten er å sikre bedre fremkommelighet og økt trafiksikkerhet for tungtransport under krevende vinterforhold.

Prøveprosjektet skal evalueres etter vintersesongen 2025/2026. Resultatet av evalueringen vil være avgjørende for om ordningen videreføres i den kommende kontraktsperioden. Til oppdraget kreves en høg fjell snøfreser med kapasitet minimum 3300 tonn per time og en bæremaskin tilpasset oppdraget.

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

9205 Telemark vest 2026-2031

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

25.09.2025

8.9.3 E134 Haukelifjell - Wyssen sprengningstårn

På E134 Haukelifjell er det bygget, og i drift, 7 sprengningstårn til bruk ved nedsprenge av snøskavler (kontrollert ras). Det vil være krav til sprengningssertifikat og kunnskap om snøskred/rasfare for personell som skal styre dette arbeidet. Det er krav til regelmessig inspeksjon/testing av nødvendige innretninger som inngår i grunnpakke jfr. egen instruks kapittel D2-IDxxxxxd.

8.9.4 Riksveg 9 Hovden-Vamark

Rv. 9 som høyfjellsveg går fra Hovden i Bykle kommune til Vamark i Vinje kommune. Total veglengde er ca. 19 km. Strekningen har eget variabelt oppgjør for fresing og brøyting ved kolonnekjøring/stengt veg og godtgjøres for dette i prosess 95.9.

8.9.5 Riksveg 41 - Sundkilen bru

På en gammel vegsløyfe på rv. 41 i Kviteseid kommune ligger en verneverdig svingbru, Sundkilen bru. Vegen krysser vannvegen til Kviteseid sentrum.

I turistsesongen skal brua åpnes regelmessig/daglig fra ca. 18. mai og frem til ca. 1. september for turistbåtene. I forbindelse med åpningene slippes også privatbåtene igjennom. I tillegg må det også påregnes enkelte charterturer/bestilte turer i løpet av sommersesongen. Se kap. D1 prosess 88.89 Sundkilen bru.

8.9.6 Storstaumen bru

På fylkesveg 3392 fra Nordbø til Vrålioset har Agder Energi en demning mellom Nisser og Vråvatn. fylkesveg 3392 krysser vassdraget ved demningen og det er etablert en klaffebru på stedet. Arendals Vassdrags Brukseierforening betjener denne broen selv mot turistene.

8.9.7 Fellevegen

Fylkesveg 418 Fellevegen går gjennom søndre del av fylket/Vest Telemark. Av geografiske/praktiske årsaker er det kontrakt 4213 Åmli som har det vedlikeholdsmessige ansvaret for vegen. Strekningen inngår derfor ikke i denne kontrakt.

8.9.8 Ferjekai

På fylkesveg 3380 Fjone er det en ferjekai. Den er det Nissedal kommune som drifter og eier.

8.9.9 Rasteplass fylkesveg 362

På fylkesveg 362 har Telemark fylkeskommune inngått egen avtale med Vinje kommune om drift av rasteplass og toalettanlegg ved "Myllarguten" i Arabygd.

8.9.10 Borsævegen

På fylkesveg 450 fra kryss fylkesveg 38 på toppen av Skafsåberget og til Agder grense på fylkesveg 450, så drifter Agder FK denne strekningen på vegne av Telemark. Denne strekningen er da ikke med i denne kontrakten her.

Statens vegvesen Drift og vedlikehold

9205 Telemark vest 2026-2031

A Kontraktsinformasjon

A3 Orientering om kontraktsarbeidene

25.09.2025

8.9.11 Rasvarslingsanlegg

På fylkesveg så er det 2 rasvarslingsanlegg. Henholdsvis på fylkesveg 362 Lauvjuv og fylkesveg 3408 Heggteit. Disse rasvarslingsanleggene er det elektro som har ansvaret for. Stenging av bommer osv. er det Statens vegvesen som har ansvaret for.

8.6.12 Bilbergeravtale

Statens vegvesen forvalter en separat avtale som omfatter tungbilberging og beredskap på riksveg i kontraktområdet. Byggherre/VTS koordinerer eventuelle behov direkte med bilbergingsselskapet. Entreprenøren skal ved slike hendelser samarbeide med politi, brannvesen og byggherre. VTS koordinerer ressursene på hendelsesstedet.